

ULTIMATE CURVE MITTMOTOR



MONTERINGSANVISNING

Läs och förstå denna anvisning innan monteringen påbörjas. Cykeln levereras delvis monterad, och det är viktigt att läsa igenom manualen innan monteringen påbörjas, så att cykeln monteras i rätt ordning.

Det rekommenderas att vara 2 personer när lastcykeln monteras.

Observera att cykeln ska efterdras efter ca 20 km. Kontrollera alla delar på cykeln och efterdra alla rörliga delar, ekrar och muttrar.

Steg 1: Montering av skärmar, framhjul och bromsar

- När cykeln har packats upp ur kartongerna och emballaget placeras ramen upp och ned på ett smalt bord (< 55 cm brett) - se bild 1A.



Bild 1A

- De två framskärmarna monteras med de fyra skärmfästena och de åtta små insexbultarna, brickorna och muttrarna - se bild 1B och 1C.



- 2 st. skärmar
- 4 st. skärmfästen
- 8 st. insexbultar
- 8 st. brickor
- 8 st. låsmuttrar



Bild 1B



Bild 1C

- Bromsskivorna monteras på framhjulen - kom ihåg att skivans riktning ska stämma med däckets rotationsriktning. Se bild 1D och 1E.



Bild 1D



Bild 1E

- Framhjulen monteras - se bild 1F och 1G. Observera däckets körriktning - montera som på bilderna.



Bild 1F



Bild 1G

- Det hydrauliska bromssetet för frambromsarna monteras enligt bild 1H, 1I och 1J.
- Montera först fördelningsstycket med de två blanka bultarna, brickorna och låsmuttrarna (bild 1H).
- Montera därefter de två bromsoken med de fyra svarta insexbultarna (bild 1I och 1J).
- Bromsokens läge justeras med de två justerbultarna så att bromsskivorna roterar fritt utan att ta i bromsbeläggen när hjulet snurras - se bild 1K och 1L. Bromsbeläggen får gärna ?vissla? lite när hjulet roterar, men de får inte ligga an. Ett eventuellt lätt ljud försvinner när bromsbeläggen har slitits in efter en kort tids användning.



- 1 st. hydrauliskt bromsset
- 2 st. blanka bultar
- 2 st. brickor
- 2 st. låsmuttrar
- 4 st. svarta insexbultar
- 4 st. svarta brickor



Bild 1H



Bild 1I



Bild 1J



Bild 1K



Bild 1L

- Hydraulslangarna fästs med buntband mot ramen - se bild 1M och 1N.



Bild 1M



Bild 1N

Steg 2: Montering av bakram och framram

- Lagerskålarna slås på plats på båda sidor av ramen - se bild 2A.
- Kullagren smörjs med hjullagerfett och bakramen och framramen monteras ihop med lagren, brickorna, huvudbulten och huvudmuttern - se bild 2B, 2C och 2D.
- Det ska finnas en bricka på båda sidor om lagren, en bricka överst vid bulten och en nederst vid muttern.



Bild 2A



Bild 2B



Bild 2C



Bild 2D

Steg 3: Montering av lådan

- Hörnbeslagen monteras i ramens fyra hörn. De två korta hörnbeslagen ska sitta framtill på ramen och de två långa vid styret. Se bild 3A, 3B och 3C.



- 4 st. hörnbeslag
- 8 st. insexbultar
- 8 st. brickor
- 8 st. låsmuttrar

Bild 3A



Bild 3B



Bild 3C

- Bultarna som håller kapellbågarna och styret monteras - se bild 3D och 3E.



- 6 st. stora insexbultar
- 6 st. muttrar



Bild 3D



Bild 3E

- Därefter monteras sidoplattorna (bild 3F, 3G och 3H), ändplattorna (bild 3I, 3J och 3K) och bottenplattan (bild 3L).



- Till sidoplattorna:
- 10 st. bultar
 - 10 st. brickor
 - 10 st. runda muttrar



Bild 3G



Bild 3H

Bild 3F



Till ändplattorna:
-10 st. bultar
-10 st. brickor
-10 st. runda muttrar



Bild 3J



Bild 3K



Bild 3I



bottenplattan:

- 4 st. långa bultar
- 4 st. brickor
- 4 st. låsmuttrar

Till



Bild 3L

- Därefter monteras de fyra bultarna som ska hålla barnbänkarna på plats - se bild 3N och 3O.



- 4 st. halvlånga bultar
- 4 st. brickor
- 4 st. låsmuttrar



Bild 3N

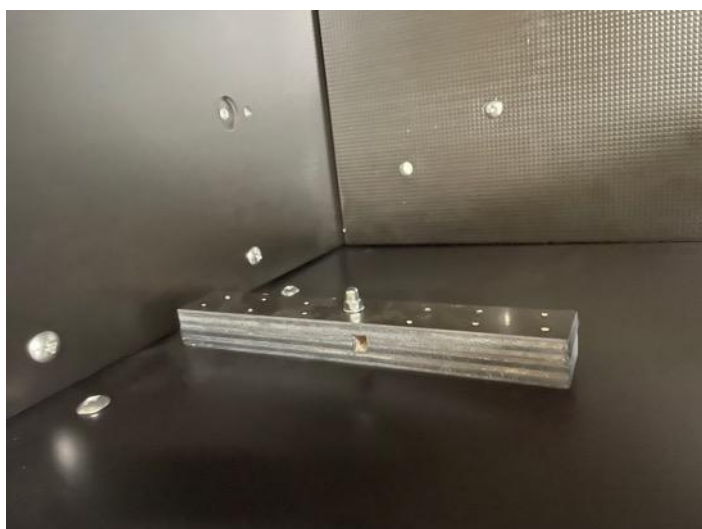


Bild 3O

- Fotstegen monteras - se bild 3P och 3Q.



- 4 st. korta bultar
- 4 st. brickor
- 4 st. runda muttrar



Bild 3Q

Bild 3P - Reflexerna monteras på fram- och bakplattan - se bild 3R och 3S.



Bild 3S



Bild 3R

- Kapellknapparna monteras på sidoplattorna - se bild 3T.



- 8 st. kapellknappar
- 8 st. insexbultar med invändig gänga
- 8 st. insexbultar med utvändig gänga
- 8 st. brickor till bultar med utvändig gänga
- 8 st. stora brickor till bultar med invändig gänga



Bild 3T

- Barnbänkarna monteras - se bild 3U.



- 4 st. långa bultar
- 4 st. brickor
- 4 st. låsmuttrar



Bild 3U

- Selarna och skenan som håller styrvajern monteras - se bild 3V och 3X.



Bild 3V

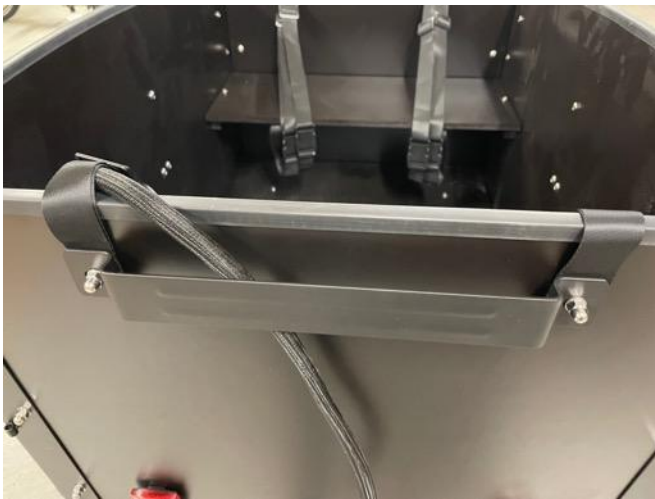


Bild 3X

Steg 4: Montering av styret och övrig utrustning

- Pedalerna monteras (se bild 4A) - observera vänstergången och markeringarna på pedalerna för vänster och höger.



Bild 4A

- Sadeln monteras - se bild 4B och 4C



Bild 4C

- Styret monteras med växelreglaget innerst på höger sida och därefter bromshandtagen - se bild 4D och 4E. - Styret justeras till önskad höjd och styrbultarna dras åt - se bild 4F.



Bild 4B



Bild 4D



Bild 4E



Bild 4F

- De hydrauliska bromsslangarna förs upp genom styret - frambromsslangen på vänster sida och bakbromsslangen på höger sida - se bild 4H och 4I.



Bild 4H

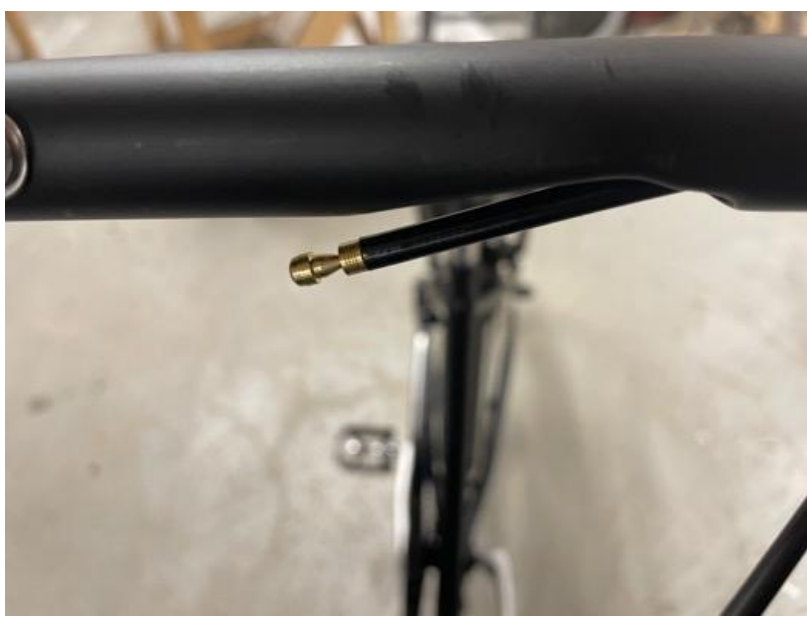


Bild 4I

- De hydrauliska bromsslangarna monteras i bromshandtaget. Skruva först ur pluggen ur bromshandtaget (bild 4J). Bryt sedan av änden på bromsslangen, se den röda cirkeln (bild 4K).



Bild 4J



Bild 4K



- Manschetten, gängstycket och låsringen förs över bromsslangens ände (bild 4L) och detta skruvas in i bromshandtaget (bild 4M). Dra åt med en 8 mm nyckel (bild 4N) och för manschetten över änden (bild 4O).
- Upprepa detta med det andra bromshandtaget.



Bild 4L



Bild 4M

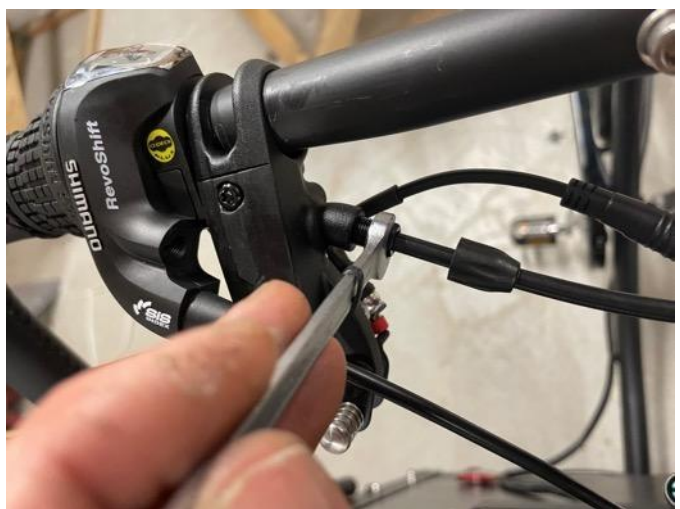


Bild 4N

Bild 4O

- Ringlockan monteras - se bild 4P



Sida 16

Bild 4P



Bild 4Q



Bild 4R

- Kablarna vid styret samlas med buntband
- se bild 4S.



- Displayen monteras - se bild 4Q och 4R.



Bild 4S

- Framlyktorna monteras - se bild 4T.



Bild 4T

Sida 17

- Bagageremmen monteras - se bild 4U.



Bild 4U

- Växlarna provas. Om växlarna ?klickar? eller om det är svårt att växla till alla växlar kan justering göras med handskruven där växelvajern är monterad på växelreglaget (se bild 4V).



Bild 4V

VIKTIGT:

- Ramnumret är instansat på vevlagret på vänster sida.
- Kom ihåg att justera och efterdra alla rörliga delar. Vid behov spänns ekrarna med en ekernyckel tills ekern känns helt spänd. En sådan kan köpas hos en vanlig cykelhandlare. - Se även guiderna ?Låt oss hjälpa? på www.amladcyklar.dk

MYCKET NÖJE MED DIN NYA CYKEL!