

ULTIMATE CURVE CENTERMOTOR



SAMLEVEJLEDNING

Læs og forstå denne vejledning inden monteringen påbegyndes. Cyklen leveres delvist samlet, og det er vigtigt, at læse manualen igennem, inden monteringen påbegyndes, så cyklen samles i den rigtige rækkefølge.

Det anbefales, at være 2 personer om at samle ladcyklen.

Vær opmærksom på, at cyklen skal efterspændes efter ca. 20 km. Sørg for at tjekke alle dele på cyklen og efterspænd alle bevægelige dele, eger og møtrikker.

Trin 1: Montering af skærme, forhjul og bremses

- Når cyklen er pakket ud af kasserne og indpakningen, placeres rammen omvendt på et smalt bord (< 55 cm bredt) - se billede 1A.



Billede 1A

- De to forskærme monteres med de fire skærm-holdere og de otte små unbraco bolte, skiver og møtrikker - se billede 1B og 1C.



- 2 stk. skærme
- 4 stk. skærm-beslag
- 8 stk. unbraco bolte
- 8 stk. skiver
- 8 stk. låsemøtrikker



Billede 1B



Billede 1C

- Bremseskiverne monteres på forhjulene – husk at matche retningen på skiven til retningen på dækket. Se billede 1D og 1E.



Billede 1D



Billede 1E

- Forhjulene monteres – se billede 1F og 1G. Bemærk at kørselsretningen på dækket – monteres som på billederne.



Billede 1F



Billede 1G

- Det hydrauliske bremsesæt til for-bremserne monteres som vist på billede 1H, 1I og 1J.
- Først monteres fordelingsstykket med de to blanke bolte, skiver og låsemøtrikker (billede 1H)
- Derefter monteres de to bremsekalibre med de fire sorte unbraco-bolte (billede 1I og 1J).
- Bremsekalibrenes position justeres ved hjælp de to justeringsbolte, således at bremseskiverne løber frit rundt uden at støde på bremseklodserne når hjulet drejes rundt – se billede 1K og 1L. Bremseklodserne må gerne "hvisle" lidt, når hjulet roteres, men ikke støde på. Evt. hvislen forsvinder når bremseklodserne bliver slidt lidt til efter kort tids brug af cyklen.



- 1 stk. hydraulisk bremsesæt
- 2 stk. blanke bolte
- 2 stk. skiver
- 2 stk. låsemøtrikker
- 4 stk. sorte unbraco bolte
- 4 stk. sorte skiver



Billede 1H



Billede 1I



Billede 1J



Billede 1K



Billede 1L

- Hydraulik kablerne strippes til rammen – se billede.1M og 1N.



Billede 1M



Billede 1N

Trin 2: Samling af bagstel og frontramme

- Leje-skålene slås på plads på begge sider af rammen – se billede 2A.
- Kuglelejerne smøres med cykelfedt og bagstellet og frontrammen samles med lejerne, skiverne hovedbolten og hovedmøtrikken – se billede 2B, 2C og 2D.
- Der skal være en skive på begge sider af lejerne, en skive øverst ved bolten og en nederst ved møtrikken



Billede 2A



Billede 2B



Billede 2C



Billede 2D

Trin 3: Samling af kassen

- Hjørnebeslagene monteres på de fire hjørner på rammen. De to korte hjørnebeslag skal sidde foran på rammen og de to lange ved styret. Se billede 3A, 3B og 3C.



- 4 stk. hjørnebeslag
- 8 stk. unbraco bolte
- 8 stk. skiver
- 8 stk. låsemøtrikker



Billede 3A



Billede 3B



Billede 3C

- Boltene, der holder kalechebøjlerne og styret, monteres - se billede 3D og 3E.



- 6 stk. store unbraco bolte
- 6 stk. møtrikker



Billede 3D



Billede 3E

- Derefter monteres sidepladerne (billede 3F, 3G og 3H), endepladerne (billede 3I, 3J og 3K) og bundpladen (billede 3L).



Til sidepladerne:

- 10 stk. bolte
- 10 stk. skiver
- 10 stk. runde møtrikker



Billede 3F



Billede 3G



Billede 3H



- Til endepladerne:
- 10 stk. bolte
 - 10 stk. skiver
 - 10 stk. runde møtrikker



Billede 3J



Billede 3K



Billede 3I



- Til bundpladen:
- 4 stk. lange bolte
 - 4 stk. skiver
 - 4 stk. låsemøtrikker



Billede 3L

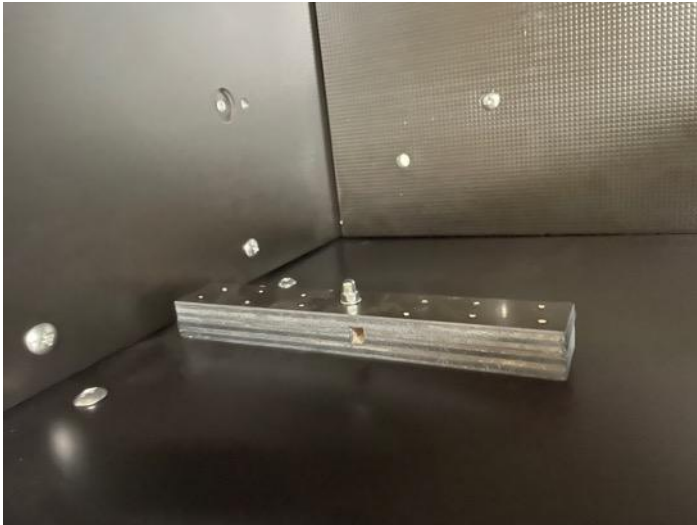
- Derefter monteres de fire bolte der skal holde børnebænkene på plads – se billede 3N og 3O.



- 4 stk. halv-lange bolte
- 4 stk. skiver
- 4 stk. låsemøtrikker

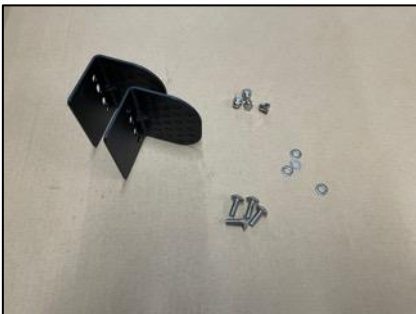


Billede 3N



Billede 3O

- Trinbrædderne monteres – se billede 3P og 3Q.



- 4 stk. korte bolte
- 4 stk. skiver
- 4 stk. runde møtrikker



Billede 3P



Billede 3Q

- Reflekserne monteres på front- og bagpladen – se billede 3R og 3S.



Billede 3R



Billede 3S

- Kaleche-dutterne monteres på sidepladerne – se billede 3T.



- 8 stk. kaleche-dutter
- 8 stk. uncraco bolte med hun-gevind
- 8 stk. uncraco bolte med han-gevind
- 8 stk. skiver til bolte med han-gevind
- 8 stk. store skiver til bolte med hun-gevind



Billede 3T

- Børnebænkene monteres - se billede 3U.



- 4 stk. lange bolte
- 4 stk. skiver
- 4 stk. låsemøtrikker

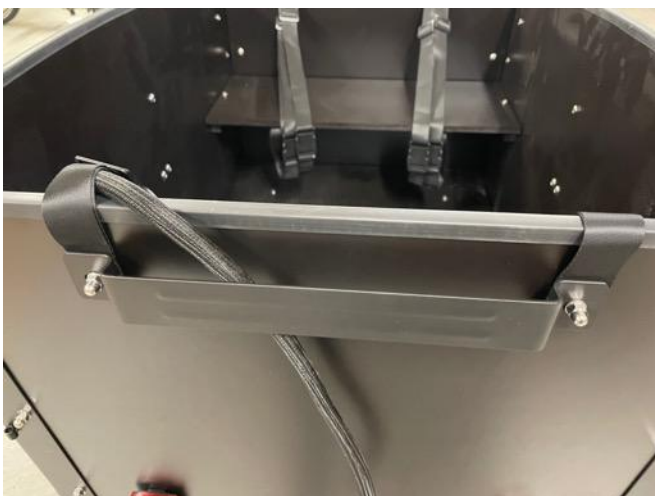


Billede 3U

- Selerne og skinnen til at holde styr-kablet monteres – se billede 3V og 3X.



Billede 3V



Billede 3X

Trin 4: Montering af styret og resten af udstyret

- Pedalerne monteres (se billede 4A) – bemærk venstre-gevind og markeringerne på pedalerne for venstre og højre.



Billede 4A

- Sadlen monteres – se billede 4B og 4C



Billede 4B



Billede 4C

- Styret monteres med gear-skifteren inderst på højre side og derefter bremsehåndtagene – se billede 4D og 4E.
- Styret justeres i den ønskede højde og styr-boltene spændes – se billede 4F.



Billede 4D



Billede 4E



Billede 4F

- De hydrauliske bremsekabler føres op igennem styret – frontbremsekablet i venstre side og bagbremsekablet i højre side – se billede 4H og 4I.



Billede 4H

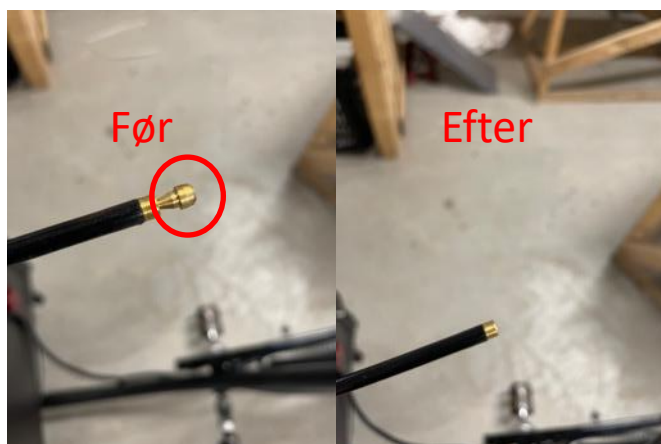


Billede 4I

- De hydrauliske bremsekabler monteres i bremsehåndtagene. Først skrues proppen ud af bremsehåndtaget (billede 4J). Så knækkes enden af bremsekablet, se rød cirkel (billede 4K)



Billede 4J



Billede 4K



- Machetten, gevindstykket og låseringen føres ind over enden på bremsekablet (billede 4L) og dette skrues ind i bremsehåndtaget (billede 4M). Den spændes med en 8 mm nøgle (billede 4N) og machetten føres ind over enden (billede 4O).
- Dette gentages med det andet bremsehåndtag.



Billede 4L



Billede 4M



Billede 4N



Billede 4O

- Ringeklokken monteres - se billede 4P



Billede 4P

- Displayet monteres – se billede 4Q og 4R



Billede 4Q



Billede 4R

- Kablerne ved styret samles med strips - se billede 4S



Billede 4S

- Forlygterne monteres – se billede 4T



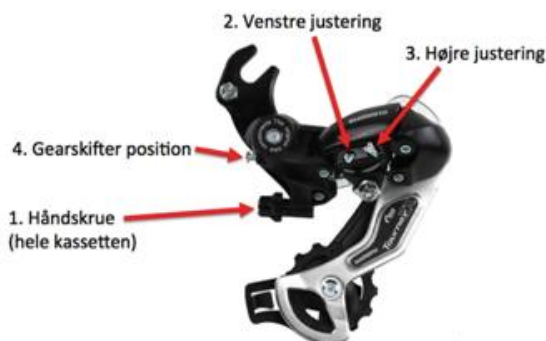
Billede 4T

- Bagagestroppen sættes på – se billede 4U.



Billede 4U

- Gearet afprøves. Hvis gearer "klikker" eller der opleves besvær med at skifte til alle gear kan justering foretages med håndskruen der hvor gearkablet er monteret på gearskifteren (se billede 4V).



Billede 4V

VIGTIGT:

- Stelnummeret står præget ind i på krankboksen på venstre side.
- Husk justering og efterspænding af alle bevægelige dele. Evt. stramning af eger gøres med en eger-spænder indtil egeren føles helt stram. Denne kan erhverves hos en almindelig cykelhandler.
- Se i øvrigt "Lad os hjælpe" guides på www.amladcykler.dk

GOD FORNØJELSE MED DIN NYE CYKEL...!