

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992

Underhåll av din cykel från amlad cykel

Det är viktigt för din cykels livslängd att du rengör och underhåller din cykel regelbundet. Minst två gånger om året bör du ge din elcykel den stora turen. En gång som förberedelse för vår och sommar och en gång som förberedelse för höst och vinter. I samma sammanhang bör du låta din auktoriserade återförsäljare utföra en servicekontroll på cykeln.

Mellan de två stora resorna bör du ofta se till att din cykel alltid har tillräckligt med luft i däcken (se max. Däcktryck på sidan av däck) och kontrollera att dina bromsar fungerar som de ska, de måste bromsa effektivt och snabbt. Likaså får cykeln inte svänga vare sig till höger eller vänster vid inbromsning.

Under vintern kommer det att vara en riktigt bra idé att se till att tvätta och smörja din cykel ofta. Det blöta vädret och vägsaltet är hårt för din cykel. Generellt sett har din cykel bäst av att stå torr. Så ställ alltid din cykel under halvtak, under ett Amladcyklergarage eller i en cykelkällare. Och ta alltid batteriet med dig när det är möjligt. Förvara aldrig batteriet under en längre tid i frostigt väder.

Tvätta din cykel

När du tvättar din cykel, använd aldrig en högtryckstvätt eller annan tryckvattenspridare. Skölj istället av cykeln med en trädgårdsslang eller vattenkanna. Man kan då spraya med en rengöringsvätska avsedd för cyklar, på ytor som är extra smutsiga, till exempel på ramen runt kedjan. Använd en mjuk borste eller trasa för att ta bort den sista smutsen. Under resten av cykeln kan en mild flytande tvål användas. Var noga med att alltid skölja cykeln noggrant, speciellt hjul och var bromsarna sitter (ta bort bromsdamm), efter att ha använt tvål och andra rengöringsmedel.

Var noga med att inte hälla för mycket vatten över batteri, batterilåda, styrenhet och elektriska delar. Använd istället en hårt urvriden trasa och torka av plasten med den. Om din kedja är mycket smutsig, använd en kedjerengöring för att ta bort gammal olja och smuts. Var noga med att skölja kedjan noggrant efter att du har använt kedjerengöringen.

Efter tvätt kan du låta cykeln torka eller använda en bomullstrasa för att torka cykeln. Vill du göra städningen enkel nästa gång finns det olika sprayer som kan användas efter att du har tvättat cykeln. Sprayen lägger en hinna på cykelns ram, vilket gör det lättare att ta bort smuts och smuts nästa gång cykeln ska tvättas.

Under vintern kan det vara en fördel att ofta skölja cykeln med ljummet vatten. På så sätt spolas vägsaltet av cykeln så att det inte fräter på ram och sliddelar. Se dock till att parkera cykeln på en frostsäker plats, till exempel i ett garage. Då är du säker på att delarna på cykeln inte fryser efter kontakt med vattnet.

Smörjning av cykel

Efter att du tvättat din cykel bör du alltid se till att smörja den. Kedjan är det viktigaste elementet som ska smörjas. Använd alltid en olja som är avsedd för cykelkedjor. Var extra noggrann när du har använt kedjeredaren, här har kedjan rengjorts från det skyddande oljeskiktet som låg på och det är därför viktigt att denna smörjs in ordentligt igen. Var också uppmärksam på att välja en kedjeolja som passar för den säsong som cykeln ska köras i. Under vintern är det bra att smörja kedjan lite oftare. OBS Använd aldrig avfettningsprodukten W40.

SAP och salt är i allmänhet hårt mot de rörliga delarna av cykeln. Det är därför viktigt att du också kommer ihåg att smörja dina växlar och växlar. Om du vill vara säker på att din cykel är redo att användas hela vintern, så bör du minst en gång i veckan smörja alla rörliga delar, kedja, växlar, bromsarmar och växlar. Vill du bli extra duktig med din cykel kan du smörja alla aluminium-, krom- och ståldelar med ett syrafritt vaselin. Därigenom kan man undvika en eventuell oxidation av metallerna.

Underhåll av din cykel

När du har tvättat och smörjt din cykel är det viktigt att du gör några kontroller av din cykel.

Kontrollera att däcktrycket på din cykel är som det ska. Du kan hitta rätt max för din cykel. däcktrycket på sidan av däck. När cykeln pumpas rätt (strax under maxnivån) kan detta hjälpa dig att undvika punkteringar och på en ev. cykel med el, hjälper ett korrekt däcktryck till att utöka elcykelns räckvidd. Om däck har sprickor eller mönstret är slitet bör du byta ut däck som kan köpas via <https://amladcyklar.se/>

Det är också viktigt att du kontrollerar att dina bromsar är effektiva och att de bromsar snabbt. Om din cykel har fotbroms måste bakhjulet blockeras en kort stund när du bromsar hårt. Din cykels handbroms måste greppa bra när du bromsar, utan att bromsspaken trycks in hela vägen. Om så inte är fallet kanske ditt konto måste justeras därefter. Använd evt. justerskruven på själva parkeringsbromsspaken. I de flesta fall är det bäst att låta din återförsäljare justera dina bromsar.

Kedjan på cykeln får inte heller vara för lös, hänger den för mycket bör du ha kedjan spänd. En kedja som är för lös kan leda till att kedjan hoppar av.

Det är också en bra idé att kontrollera att lamporna fungerar och att alla lagstadgade reflexer sitter på cykeln. Vintermånaderna har många mörka timmar, och även mitt på dagen kan det vara grått och dimmigt. Det är viktigt för både din egen och andra trafikanters säkerhet att du syns i trafiken. Och även om det är sällsynt att det är helt mörkt när man cyklar på sommaren så finns det fortfarande ett behov av ljus och reflexer på kvällen och natten.

En sak du kan fixa själv är att smörja in ditt cykellås med en låsolja, som är avsedd för vinterbruk. Om låset inte är smord finns det risk att nyckeln inte kan vända och i värsta fall att nyckeln går sönder i låset. OBS Använd aldrig avfettningsprodukten W40.

Rengöring av batteriladdaren

Om din batteriladdare har blivit smutsig kan den rengöras med en hårt urvriden trasa. Använd aldrig starka kemiska rengöringsmedel eller vätskor som skrubbar eller skavsår på laddarens yta. Batteriladdaren får ALDRIG vara ansluten till ström när du rengör den. Likaså måste den vara 100% torr innan du använder den igen.

Laddning av batteriet

Var försiktig när du sätter i laddaren i ditt batteri och när du tar bort den. Om batteriladdarens anslutningspunkter är skadade kommer batteriet inte längre att kunna laddas. Och i vissa fall måste du investera i en ny laddare som kan köpas via <https://amladcyklar.se/>

På de flesta batteriladdare finns en hankontakt som sätts in i en liknande honkontakt i batteriet. Se alltid till att dessa två ligger rakt bredvid varandra innan du trycker på och laddar kontakten i batteriet. Om du är osäker kan du alltid låta din återförsäljare visa dig hur du gör.

Ladda alltid batteriet i rumstemperatur. När du behöver ladda ditt batteri under vintermånaderna är det viktigt att sätta batteriet i laddaren först när batteriet har nått rumstemperatur. Se på så sätt till att eventuellt kondensvatten från temperaturförändringen är borta, så att det inte kan skada batteriet. Slå endast på strömbrytaren när batteriet och batteriladdaren är anslutna. Stäng alltid av batteriladdaren när du

tar bort batteriet eller när batteriet är laddat.

Förvaring av batteriet

För att behålla batteriets livslängd så länge som möjligt, förvara alltid batteriet i rumstemperatur när det inte används.

Kom alltid ihåg att ta ditt batteri med dig inuti när det fryser. Kallt väder förstör gradvis batterierna.

Se och läs mer om batteriet här: <https://amladcyklar.se/wp-content/uploads/2020/09/Anvandning-batteri-och-riktlinjer-for-klagemal-SE.pdf>

Andra bra råd, filmer och manualer

Introduktionsfilm: <https://amladcyklar.se/introduktions-videoer/>

Manualer & guider: <https://amladcyklar.se/monteringsanvisningar-underhallsmanualer/>

Ha kul med din amlad-cykel!

Amladcyklar

Lådcykel entusiaster sedan 1992