

# AMLADCYKLAR

*Lådcykelentusiaster, sedan 1992*

## El Trehjuling Vuxen



### Monteringsanvisningar

Läs igenom manualen noggrant innan monteringen påbörjas. Cykeln monteras ihop i flera olika moment. Det är viktigt att läsa igenom bruksanvisningen noga innan monteringen börjar så cykeln monteras i rätt ordning.

Det rekommenderas att vara två personer för att montera lådcykeln.

Observera att alla muttrar och skruvar på cykeln måste dras åt efter ca en månads användning. Var noga med att kontrollera alla delar av cykeln och dra åt alla skruvar och bultar.

## Steg 1: montering av ramar, hjul och skärmar

- Det rekommenderas att montera cykeln på ett mjukt underlag som inte repar de lakade delarna.
- Öppna lådan och packa försiktigt ut alla delar ur kartongen och plastinslagen.
- Fäst de fyra stängerna på sidan cykelns bakkdelen med de åtta medellånga bultarna och brickorna (se bild 1A, 1B och 1C).



Bild 1A



Bild 1B



Bild 1C

- Montera på bakhjulet och framhjulet (se bild 1D och 1E).



Bild 1D



Bild 1E

- Den främre och bakre delen av ramen monteras ihop med de fyra stora bultarna med de runda huvudena och tillhörande muttrar, brickor och låsbrickor (figur 1F och 1G).

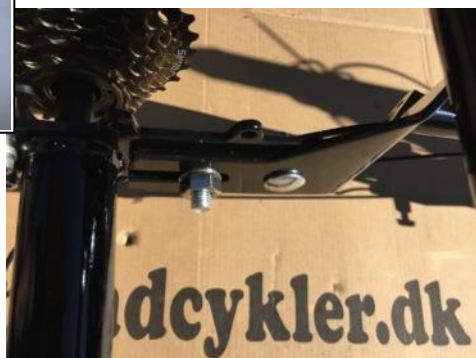


Bild 1F



Bild 1G

- Stänkskyddshållarna till de bakre stänkskydden (Bild 1H), och de bakre stänkskärmarna (bild 1I) monteras.
- De böjda stänkskyddsskärmarna monteras (bild 1J) med den långa bulten (bild 1K).



Bild 1H



Bild 1I



Bild 1J



Bild 1K

## Steg 2: montering av pedallevar, pedaler, kugghjulsarmen, kedjor och kedjeskyddet

- Den magnetiska ringen monteras på insidan av kugghjulsbladet, så att de små tapparna håller den magnetiska ringen på plats (se figur 2A).
- Kugghjulsbladet monteras på den högra sidan och pedalleven på den vänstra sidan (se bild 2B) och skyddsbrickorna sätts på (se bild 2C).



Bild 2A



Bild 2B



Bild 2C

- Pedalerna monteras (se bild 2D).
- Växelspaken monteras på bakaxeln (bild 2E och 2F).



**Bild 2D**



**Bild 2E**

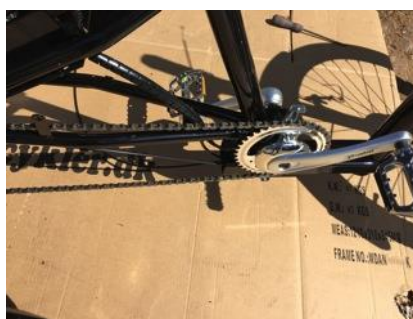


**Bild 2F**

- Kedjan förs igenom kugghjulen vid växelspaken, växel och runt kugghjulsbladet - och fästs ihop med en tång (se figur 2G och 2H).

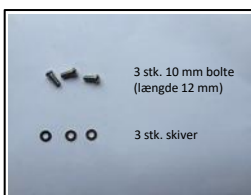


**Bild 2G**



**Bild 2H**

- Stänkskyddet till kedjan monteras (se bild 2I och 2J).



**Billede 2I**



**Billede 2J**

### Steg 3: Montering av sadeln, styret och kablar

- Sadelpinne och sadel monteras ihop (se bild 3A och 3B).



Billede 3A



Billede 3B

- Styret monteras (se bild 3C och 3D) och dra åt unbraco skruvarna som spänner styret på styripinnen. Spänn alla broms- och växelhandtag på styret och fäst även displayen till den elektriska motorn och ringklockan på styret (se bild 3E). Ta av skydds plasten från displayen.



Bild 3C



Bild 3D



Bild 3E

- Växel-ledningen förs igenom växelkabeln (se bild 3F och 3G) och montera växelkabeln på växelspaken (se bild 3 H).



Bild 3F



Bild 3G



Bild 3H

- De två bromskablarna monteras i bromshandtaget (se bild 3i och 3J).
- Den ena kabeln tas ner till V-bromsen på framhjulet och monteras som visas på bild 3K och 3L. Innan monteringen av kabeln i V-bromsen, justera bromsklossarna, så att de träffar fälgen lika mycket och fjäderkraften hos de båda bromsarmarna justeras med de två små stjärnskruvarna på sidan av bromsarmarna, så att de fjädrarna lika.
- Den andra kabeln monteras på skivbromsen på bakaxeln, som visas på bilden 3M. Det kan vara nödvändigt att justera läget på skivbromsen på bakaxeln och strama åt unbraco skruven som den är fäst i.



**Bild 3I**



**Bild 3J**



**Bild 3K**



**Bild 3L**



**Bild 3M**

- Kontakten till den elektriska motorn sätts ihop (se bild 3N och 3O) och kabeln är ansluten till framgaffeln med två remsor (se bild 3P).



**Bild 3N**



**Bild 3O**



**Bild 3P**

## Steg 4: Montera korgen reflektorer och kabelhållare

- Korgen monteras med klämmorna och en tång och monteras mellan bakhjulen (se figur 4A, 4B och 4C).

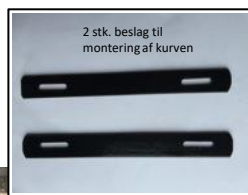


Bild 4A



Bild 4B



Bild 4C

- Hjulreflexerna monteras (se bild 4D).
- Kabelhållarna monteras (se bild 4E).



Bild 4D



Bild 4E

- Kontrollera att de rörliga delarna på bakaxeln (skivbroms och växel) sitter åt ordentligt - kontrollera unbraco-skruvarna (se figur 4F).



Bild 4F

### VIKTIGT!

- Ramnumret är stämplat på den vänstra sidan av ramen - precis framför den vänstra pedalen.
- Kom ihåg att justera och spänna alla rörliga delar. Exempelvis spänning av ekrar sker med en eker-spännare tills ekern sitter hårt. Detta kan köpas från en konventionell cykelhandlare.

Ha det så kul MED DIN NYA El Trehjuling Vuxen ...!

[amladcyklar.se](http://amladcyklar.se)