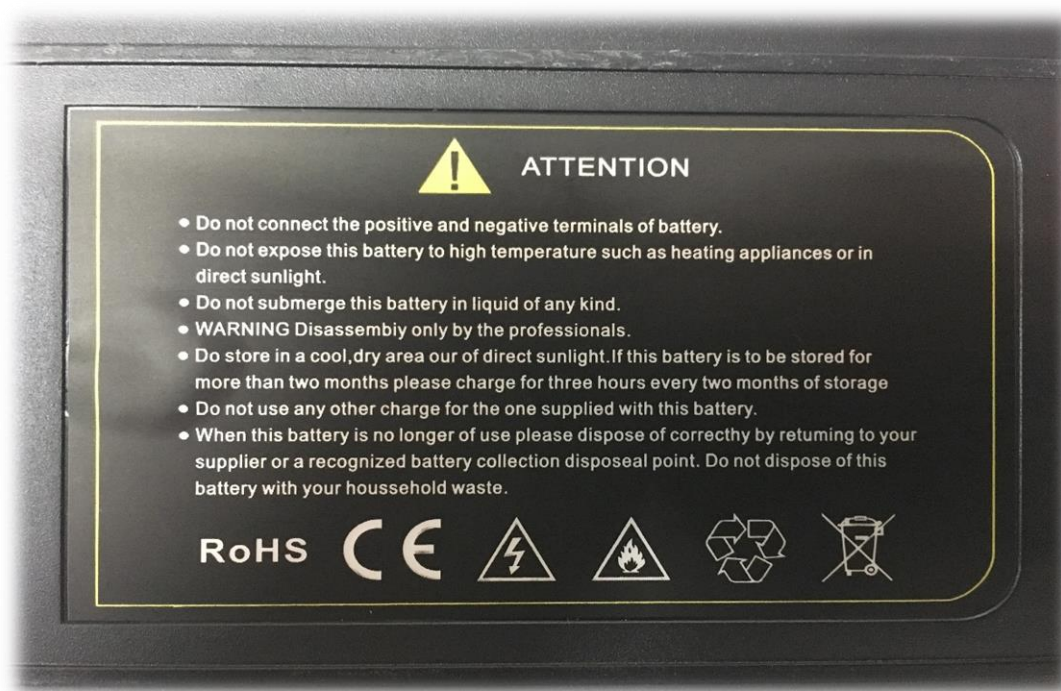


AMLADCYKLER

Ladcykel entusiaster, siden 1992

Användning av Lithiumbatteri

- Undvik att köra batteriet helt tomt
- Ladda upp regelbundet, 3 timmar varannan månad, även när du inte använder cykeln, till exempel vintertid.
- Lämna inte ett fulladdat batteri i laddaren, då detta kan skapa "överbiladning", som förstör batteriet.
- Tag alltid med batteriet in efter varje cykeltur, då det inte bör förvaras ute i regn, direkt sol eller frost. Då undviker du också stöldrisken.
- Se mer på batteriets baksida



Förvaring av batteri

- Om cykeln skall ställas undan under en längre tid (mer än 2 månader), rekommenderas det att följa nedanstående råd om förvaring av batteriet: :
 - Förvaras torrt vid normal rumstemperatur.
 - Skyddas mot fukt och vatten
 - Förvaras horisontellt och stabilt
 - Skyddas mot hög värme, kyla samt direkt solljus
 - Batteriet skall antingen vara fulladdat eller delvis uppladdat
 - Det skall laddas fullt minst en gång varannan månad. Detta skyddar batteriet mot att laddas ur så mycket att det blir defekt

AMLADCYKLER

Ladcykel entusiaster, siden 1992

Vid kort rækkevidde på full opladning

Vi anbefaler altid at du selv kontrollerer:

- Går cyklen bra utan användning av el, d.v.s. det finns inget motstånd på hjulen från t.ex. bromsarna?
- Är dæken pumpede till ca 60 psi på lådcykel / ca. 40 psi handikappcykel. Se maksimalt dæktryk på siden av dæket.
- Lyft vid behov opp hjulen från marken och försäkra dig om att hjulen kan rulla fritt 2–4 varv utan att stanna om du rullar dem.
- Försäkra dig om att cykeln generellt inte saknar smörjning av kedjor, hjul, hjullager, vev, bromsfjædrar, samt att din cykel har genomgått den obligatoriska service efter ca 20-100 km och löpande service för var 500:e km, helst av en yrkesman.
- Du använder originalladdaren. Av misstag kan man råka använda laddaren från t.ex. en PC.
- Försäkra dig om att batteriet ikke har utsatts for frost i flere dager, og ikke har tappats.
- Displayen skall vara inställd på den korrekta hjulstorleken (Ellådcykel = 26", El long John = 20" El handikappcykel = 24"). Hjulstorleken står som det första talet (överst) när du tænder displayen. Står det fel, håll ner "SET" i ca. 5 sekunder og juster med opp- og nerpilarna.
- Kontroller at batterilåset er låst når du kør
- Batterier slits som allt annat. Förvänta dig at batteriet holder i ca 600–900 opladninger eller 2–3 år, beroende på användning og kørning. Når batteriets livslængde nærmer sig sitt slut, kommer prestanda at successivt reduceras.

Observera också at strækkan reduceras markant om man kør over normalnivå 1–2 (av 6 strek på displayen), som motsvarer motorhjælp i ca 15 km, og om man ikke selv står for ca 40–50% av pedalkraften, eller kør i kuperad terræng.

Kom ihåg at det finns litet strøm kvar æven på batteriets lægste nivå. Når det siste strecket i batteriindikatoren blinkar, er det ikke meget kvar.

Livstiden på ett lithiumbatteri reduceras i øvrigt markant vid stændig førvaring i minusgrader eller vid stændig opladning. Se korrekt førvaring øvan.

Vill du ha ett batteritest utført av Amladcykler. Se under "Mitt batteri fungerer ikke"

Mitt batteri fungerer ikke

- Börja med at kontroller at batteriet kan laddas. Tryk på strømnivåindikatoren på batteriet og kontroller hur meget batteriet er laddet (Batteriet skall vara på)
- Är det fulladdat, så er det förmodligen det elektriske systemet som orsaker problem. Du hittar vår "El-løsningsguide" på Amladcykler.se under fliken "Låt oss hjælpe" i toppmenyen.
Se till at batteriet er korrekt isatt i batterilådan og låst
- Är det ingen strøm på batteriet:
 - Kontroller at laddaren fungerer. Är kablerne intrykta helt i laddaren?
 - Fungerer ditt eluttag? (Testa en som du vet fungerer)
 - Anvender du originalladdaren, og ikke till eksempel laddaren till en PC?
 - Om øvanstående er korrekt bør den lille lampen i laddaren lyse grønt når strømmen er på utan at batteriet er anslutet (liksom når batteriet er fulladdat), og rødt når batteriet laddas, om laddaren ikke er defekt.

AMLADCYKLER

Ladcykel entusiaster, siden 1992

Mitt batteri fungerer fortfarande inte

Upp till 6 månader från köpet

Är batteriet upp till 6 månader gammalt (från fakturadatum till datum för mottagning hos Amladcykler), alltså inom vår extra garantiperiod, byts batteriet till ett nyrenoverat batteri efter test av Amladcykler, såvida det inte finns synliga yttre tecken på skador eller liknande, och att laddkontakten inte är defekt.

Observera att byte kan ta upp till 7 vardagar innan ett nytt/renoverat batteri skickas.

Skicka batteriet endast efter skriftlig överenskommelse till varumottagningen hos:

Amladcykler
Steen Blichers Vej 20
DK-2000 Frederiksberg
Danmark.

VIKTIGT bifoga kopia av faktura, tydlig leveransadress inkl. e-post och telefonnummer samt beskrivning av felet. Vid kort räckvidd, se föregående punkter.

Upp till 18 månader från köpet:

- Efter garantiperiodens slut och upp till 18 månader efter köpet, eller vid kort räckvidd (under 10 km), erbjuder vi att batteriet inklusive:
 - Fakturakopia
 - Tydlig avsändaradress inklusive e-mail och telefonnummer
 - En serviceavgift på 250 DKK/370 SEK – bifoga kvitto av betalt serviceavgift
 - Beskrivning av felet

Skickas till varumottagningen hos:

Amladcykler
Steen Blichers Vej 20
DK-2000 Frederiksberg
Danmark

Batteriet kan inte lämnas in i ett av våra showrooms, då det skall testas av våra tekniker. Observera i övrigt att notera batteriets serienummer (står på baksidan av batteriet), då detta är ditt ärendenummer under hela processen.

OBSERVERA: Vänligen skicka inte in din laddare.

Därefter skickar vi batteriet till en batteritest. Batteritesten (serviceavgift) kostar 370 SEK. Batteriet skickas till en objektiv laboratoriekontroll i Tyskland efter kontroll hos Amladcykler. Laboratoriekontrollen identifierar orsaken till felet och en intern rapport skrivs. Denna kontroll tar normalt ca 5–7 veckor, men ibland längre tid. Under tiden måste man tyvärr klara sig utan elfunktion på sin cykel (lånebatterier kan tyvärr inte hyras)

Det går förstås att köpa ett nytt batteri på www.amladcykler.dk

Observera att det nya batteriet inte tas i retur senare. Detta är en exceptionell tjänst från Amladcykler, då det vid denna tid enligt köplagen dessvärre är köparens ansvar att påvisa fel.

- Efter 18 månader från köp erbjuder vi tyvärr inte batteritest, då det enligt vår erfarenhet visar sig att fel så här sent nästan alltid beror på kontinuerlig användning, djup urladdning av batteriet (brist på användning/laddning) och/eller felaktig förvaring.

Efter batterikontroll (upp till 18 månader efter köpet)

- Defekt pga. producentfel:
 - Är orsaken producentfel i batteriet, skickas ett nyrenoverat batteri (batteri med nya battericeller mm)
 - Batteritestavgiften på 370 SEK återbetalas ej
- Defekt pga. användarfel:
 - Är batteriet defekt och det beror på ett handhavandefel, förfaller reklamationsrätten. Sådana fel kan vara att batteriet har tappats, laddade över batteriet (ett fulladdat batteri står kvar på laddning), förvaring under felaktig temperatur (värme/kyla), mer än två månader utan ny laddning (djup urladdning av batteriet) fel laddare har använts mm. Laborationerapporten kan visas/skickas efter önskemål. Observera att batteriet destrueras på laboratoriet och därför inte skickas i retur, då öppnade, defekta batterier är explosiva.
 - Laborationerapporten är i övrigt till för internt bruk och skickas inte ut externt.
 - Batteritestavgiften på 370 SEK återbetalas ej.